



## Bilan Mensuel des Observations de l'ADNA sur le Trafic en Octobre 2023

### 1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC ses observations quant aux manquements détectés par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de confronter le trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la publication de ses observations permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation
- Tours de piste hélicoptères
- Survol des ronds bleus

Lorsque nécessaire, la dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

### 2) Vols IFR sur la VPT17 inférieurs à 1600 pieds

Les vols IFR ont pour principale caractéristique leur provenance extérieure (autre que LFMD). Ils empruntent essentiellement la VPT17. S'ils sont transformés en approche à vue libre MVL, ils peuvent emprunter une trajectoire intérieure. L'ADNA utilise 2 points de détection: Mougins/Pibon et Ranguin.

Sur le point Pibon l'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité peut être imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds. Cette contrainte ne s'applique pas aux vols IFR transformés en MVL.

Le tableau suivant résume les cas d'altitudes inférieures à 1600 pieds sur le point Pibon.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
2023-10-21 18:45:43		LFMD	1 358	Pénalisé	635	DRAGO6				
2023-10-19 14:45:58	EGLF	LFMD	1 404	Pénalisé	654	LZBVD		L2J	Avb 2012 Ltd	
2023-10-18 09:58:17	LIML	LFMD	1 532	Pénalisé	573	ITOPH		L2J	Eurofly Service Spa	
2023-10-08 16:29:18	LIPV	LFMD	1 204	Pénalisé	33	URPOSH				

Tableau 1 Altitudes IFR VPT17 inférieures à 1600 pieds

### 3) Observations relatives à l'arrêté 2022 (Tours de Piste)

#### a) Bilan global des observations

Le nombre d'observations de manquement à l'arrêté 2022 du mois courant est donné par matricule dans le tableau suivant. Au besoin les observations répétées au fil des mois seront identifiées.

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil basé et de classificaion Calipso connue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FHSVM	B	LFMD		1						

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil non basé ou de classificaion Calipso inconnue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FBOQF	A	LFPH	1	2						
FGIKS	propeller	LFMD	1							
FGJLR	C	LFMP	7	1						
FGVAZ	C	LFOU	1							
FHBCH	propeller	LFMD	2							
FHBDY	propeller	LFXA	1							
FHMSK	unknow	LFMD	4	2						
FHOOH	propeller	LFMD	1							
N1408U	unknow		1							

#### b) Vues détaillées des observations

Note 1: TDP tours de pistes à altitude normale

Note 2: BA tours de pistes à basse altitude

Période Hiver - BA - Appareils basés avec Classification Calipso connue A,B,C ou D - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Survol Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-10-03 09:29:42	LFMD	2023-10-03 09:53:40	LFMD	24.0	FHSVM	3	4	0	761	0	L1P	B	LFMD	H	3

Période Hiver - TDP - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 19

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Survol Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-10-12 15:50:39		2023-10-12 16:09:49	LFMD	19.2	FHBDY	3	3	1	879	1109	L1P	propeller	LFXA	H	2
2023-10-04 12:11:21		2023-10-04 12:29:08	LFMD	17.8	FGVAZ	2	3	0	833	0	L1P	C	LFOU	H	2
2023-10-28 10:25:01	LFMD	2023-10-28 10:52:35	LFMD	27.6	FGJLR	3	1	0	623	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-28 11:30:01	LFMD	2023-10-28 11:43:18	LFMD	13.3	FGJLR	3	0	0	0	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-06 12:32:53	LFMD	2023-10-06 12:56:17	LFMD	23.4	FGJLR	4	3	0	817	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-28 16:13:14		2023-10-28 16:31:52	LFMD	18.6	FGJLR	3	2	0	1023	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-12 13:54:17	LFMD	2023-10-12 14:24:01	LFMD	29.7	FGJLR	3	3	0	905	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-21 12:27:58		2023-10-21 12:42:01	LFMD	14.1	FGJLR	3	0	0	0	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-27 17:50:18	LFMD	2023-10-27 18:34:58	LFMD	44.7	FGJLR	3	1	1	1161	1591	L1P	C	LFMP	H	2
2023-10-01 09:48:08	LFMD	2023-10-01 10:11:29	LFMD	23.4	FBOQF	3	5	0	663	0	L1P	A	LFPH	H	2
2023-10-15 15:57:25	LFMD	2023-10-15 16:48:25	LFMD	51.0	FHOOH	3	1	0	879	0		propeller	LFMD	H	2
2023-10-11 09:12:31	LFMD	2023-10-11 09:41:01	LFMD	28.5	FHBCH	2	4	0	833	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-10-18 16:01:45		2023-10-18 16:15:01	LFMD	13.3	FHBCH	3	2	0	977	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-10-08 10:24:02	LFMD	2023-10-08 11:30:07	LFMD	66.1	FGIKS	4	5	2	987	1118	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-10-11 13:30:45	LFMD	2023-10-11 14:17:42	LFMD	47.0	N1408U	5	5	0	935	0		unknow		H	2
2023-10-28 15:33:44	LFMD	2023-10-28 15:51:05	LFMD	17.4	FHMSK	2	3	0	925	0		unknow	LFMD	H	2
2023-10-31 10:21:35	LFMD	2023-10-31 10:51:49	LFMD	30.2	FHMSK	2	3	1	823	853		unknow	LFMD	H	2
2023-10-08 13:18:49	LFMD	2023-10-08 13:45:42	LFMD	26.9	FHMSK	4	3	1	663	916		unknow	LFMD	H	2
2023-10-09 12:14:24	LFMD	2023-10-09 12:51:24	LFMD	37.0	FHMSK	3	4	1	787	817		unknow	LFMD	H	2

Période Hiver - BA - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 5

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-10-28 10:25:01	LFMD	2023-10-28 10:52:35	LFMD	27.6	FGJLR	3	1	0	623	0	L1P	C	LFMP	H	0
2023-10-01 09:48:08	LFMD	2023-10-01 10:11:29	LFMD	23.4	FBOQF	3	5	0	663	0	L1P	A	LFPH	H	0
2023-10-08 12:56:50	LFMD	2023-10-08 13:05:59	LFMD	9.2	FBOQF	2	1	0	787	0	L1P	A	LFPH	H	0
2023-10-08 13:18:49	LFMD	2023-10-08 13:45:42	LFMD	26.9	FHMSK	4	3	1	663	918		unknown	LFMD	H	0
2023-10-09 12:14:24	LFMD	2023-10-09 12:51:24	LFMD	37.0	FHMSK	3	4	1	787	817		unknown	LFMD	H	0

#### 4) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l'arrêté 2022

Remarque préliminaire: extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous semble en contravention à cet article. Deux cas ont été relevés. Leurs trajectoires sont données par les figures suivantes.

Période Hiver - TDP - Hélicoptères (non régis par l'arrêté) - Nombre de signalements de forte activité: 2

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté
2023-10-08 10:13:24	LFMD	2023-10-08 10:26:02	LFMD	12.6	FGHPH	3	3	0	889	0	H1T	heli		H
2023-10-30 14:18:26	LFMD	2023-10-30 14:32:44	LFMD	14.3	FGHPH	2	3	0	889	0	H1T	heli		H

Tableau 2 Cas de tours de piste hélicoptères non régis par l'arrêté 2022



Figure 1 Trajectoire gauche : FGHPH le 8 Octobre - Trajectoire droite : FGHPH le 30 Octobre

## 5) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les tableaux qui suivent donnent le nombre de survols observés, regroupés par matricule.

Rond Bleu - Mouans-Sartou (MOUANS)  
Total 53

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FGUYE	5	LFLU	hel
FGFYV	4	LFMD	B
DRAG00	4		unknown
FHHMC	3	LFMD	hel
FG00H	2	LFMD	B
HEPRX	2		unknown
FHCAN	2	LFMD	B
FHCAC	2	LFMD	B
FGULR	2	LFMP	C
FGHPH	2		hel
IBJCE	2		propeller
FGXOK	1	LFMD	B
FGUJ	1	LFMD	B
N477BC	1		propeller
HELNL	1		unknown
HEPKX	1		propeller
FHAAE	1	LFMD	B
FGGNP	1	LFBR	D
DEJIB	1		propeller
FHFCO	1	LFMD	hel
N733CD	1		propeller
FGKBS	1	LFMD	propeller
FGNOM	1	LFMD	B
FHBVM	1	LFMD	B
3AMVR	1		unknown
FBREL	1	LFMD	C
N228JG	1		propeller_bi
FBPLJ	1	LFMD	propeller
8SDYV	1		unknown
T7PMC	1		propeller
FHBCC	1	LFMD	B
QGBAB	1		propeller_bi
DEGPL	1		propeller

Rond Bleu - Les Peyroux (ROQUETTE)  
Total 32

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHCAC	4	LFMD	B
FGULR	2	LFMP	C
FHHMC	2	LFMD	hel
N075BR	1		propeller
HBPNU	1		propeller
FHERH	1	LFLB	unknown
FGKBS	1	LFMD	propeller
FHDAH	1	LFQT	propeller_bi
FHCAN	1	LFMD	B
FGUXN	1	LFBI	propeller
FHDAA	1	LFMD	A+
N759GT	1		unknown
N022BR	1		propeller
IBJCE	1		propeller
FGFYV	1	LFMD	B
DRAG00	1		unknown
LX428S	1		unknown
FGUJ	1	LFMD	B
FGLRD	1	LFLU	propeller
FGUNB	1	LFMD	propeller
FGUYE	1	LFLU	hel
FSUER	1	LFQM	C
FGNCY	1	LFLP	unknown
FGUP	1	LFMD	hel
HBPNZ	1		propeller
FGMLM	1	LFQA	propeller
FG00H	1	LFMD	B

Rond Bleu - Tourmany (MOUGINS) -  
Total 13

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
DRAG00	4		unknown
FGULR	2	LFMP	C
FHFCO	1	LFMD	hel
FHHMC	1	LFMD	hel
FHTVM	1	LFMQ	unknown
FBLIN	1	LFMD	propeller
N114LM	1		unknown
FHBCC	1	LFMD	B
FSUER	1	LFQM	C